

REPUBLIQUE FRANÇAISE

hydravion CAMS 53

poste aérienne 1985

La conquête de l'air

1

20,00

Alain Renoncourt 2021

La *poste aérienne* est la division d'une administration postale chargée du transport du courrier par voie aérienne, avion à partir de l'entre-deux-guerres en Europe. Plus coûteux, ce moyen d'expédition a justifié des vignettes postales et des timbres-poste spécifiques.

Naissance : Les deux premiers ballons postaux sont lancés entre le 5 et le 6 septembre 1870 à Metz.



Les 4 premiers timbres de la Poste aérienne (n°3 et 4 sont rares!)

Jusqu'en 1950 (n°29) les timbres représentaient des vues aérienne de villes (Paris, Lille, Lyon, Marseille, Bordeaux,) et des figures allégoriques (Sagittaire, Eglise ..) et seulement 2 pilotes (Saint Exupéry et Dagnaux).

Ensuite ce sera des avions pu des personnages illustres de l'aviation ou de l'espace.



Création de la poste aérienne

hydravion CAMS 53

poste aérienne 1985



Les aérogrammes



LES PIONNIERS



JACOB DEGEN'S FLYING MACHINE.

1046. - Le Planeur Chanute monté par Charles Voisin, expérimenté au Touquet (Mai 1907)

Envergure 6^m40, largeur des plans 1^m50, distance de plan à plan 1^m20; queue rectiligne formée de 2 plans de 1^m60 x 0^m80 et distants de 0^m75. Distance de la cellule avant à la cellule arrière 2^m11, poids de l'appareil 24 kgr. Surface totale 18 m. carrés.

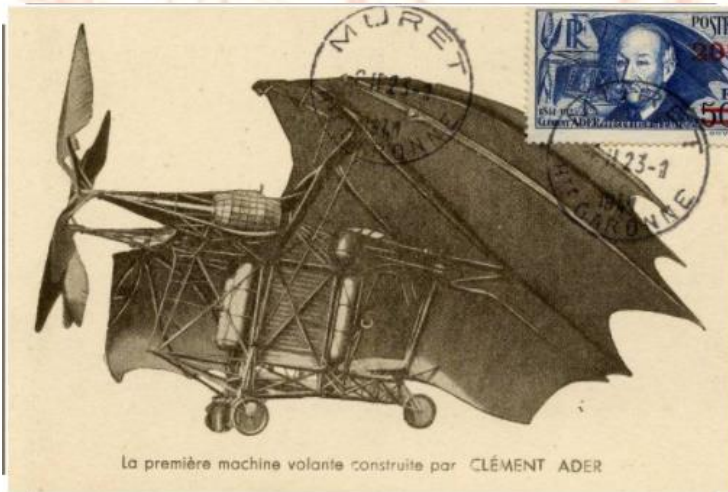
J. H.



Clément Ader (1841-1925) est un ingénieur français, pionnier de l'aviation. Il aurait été le premier à faire décoller un engin motorisé plus lourd que l'air le 9 octobre 1890. Ce vol est controversé en raison de doutes sur sa réalité et des caractéristiques de stabilité et de contrôle de l'appareil, le rendant quasiment incontrôlable dans l'air.

Les frères Orville Wright (1871-1948) et Wilbur Wright (1867-1912) sont à la fois chercheurs, concepteurs, constructeurs et pilotes. C'est leur analyse de la mécanique de vol du virage et le premier contrôle de trajectoire qui les distingue de leurs prédécesseurs.

Les frères Wright effectuent le premier vol motorisé le 17 décembre 1903 sur Flyer



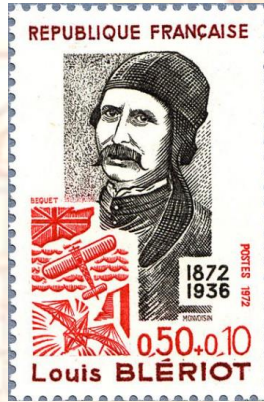
Clément Ader et les frères Wright

Alberto Santos-Dumont (1873-1932) est un pionnier franco-brésilien de l'aviation. Il passe la majeure partie de sa vie en France. Il construit de nombreux ballons à bord desquels il vole et conçoit le premier dirigeable pratique. La démonstration de son puissant aéronef « plus-lourd-que-l'air », le 14 Bis, a lieu dans le parc de Bagatelle près de Paris, lors d'un vol public, homologuant par la même occasion le premier record du monde d'aviation, le 23 octobre 1906. C'est le premier homme à posséder les trois brevets de pilote : ballon, dirigeable et aéroplane



Santos Dumont

Louis Blériot (1872-1936) est un aviateur et constructeur d'avions. Il a réalisé la première traversée en avion au dessus de la Manche entre Calais et Douvres le 25 juillet 1909, le vol de 38km dura 37 minutes, soit à peine plus de 60km/h



37 kilomètres en 37 minutes à 58 km/h !
 LOUIS BLERIOT REMPORTE LE PRIX DU DAILY MAIL ET 25000 FRANCS GRÂCE À SON EXPLOIT DU 25 JUILLET 1909

Le Blériot XI
 Ajout d'un cylindre d'air pour aider à la flottaison en cas d'amerrissage

ANGLETÈRE

DEAL

LOUIS BLERIOT
 1872-1936

DOUVRES

7 Face à Douvres, il se dirige vers la plage de Shakespeare Hill, mais un fort vent de face (25 km/h) l'oblige à atterrir au plus vite.

8 L'aviateur repère une prairie où le journaliste du *Matin* Charles Fontaine agite un drapeau tricolore. 5 h 13, atterrissage au pied du château, train et hélice brisés.

6 L'aviateur ne reconnaît pas la côte, il aperçoit une flottille anglaise qu'il suit et vire à gauche.

5 L'avion, dérivant vers la droite, est entraîné vers Deal.

4 Durant 10 minutes Blériot se retrouve seul dans la brume.

3 4 h 35, décollage vers l'Angleterre. La prise de cap est donnée par la ligne de L'Escopette. Le bâtiment ne pourra pas suivre l'avion qui vole à 75 km/h, poussé par un vent favorable.

2 4 h 10, vol d'essai au-dessus de Sangatte où se trouve Hubert Latham, concurrent de Blériot en lice pour la traversée, qui est réveillé et... dépité.

1 Samedi 25 juillet 1909
 3 heures du matin, départ de Blériot en voiture de l'hôtel Terminus de Calais vers la ferme Grignon située aux Baraques dans laquelle est abrité l'aéroplane.

Les Baraques

Calais

Les essais préparatoires à l'exploit

- 31 octobre 1908 : Vol de 30 km, aller-retour Toury (Eure-et-Loir)/Artenay (Loiret) sur Blériot VIII ter
- 4 juillet 1909 : Vol de 50 minutes à Juvisy sur Blériot XI
- 13 juillet 1909 : Vol d'Étampes à Orléans, 46 km en 56 min sur Blériot XI

ANGLETÈRE
 Douvres

FRANCE
 Calais

37 km

L'Escopette
 Contre-torpilleur d'assistance

Sangatte

Longueur : 7,5 m
Poids en ordre de marche : 320 kg
Ailes : 4 m de longueur, 2 m de largeur
Moteur Anzani, 3 cylindres, 25 chevaux
Fuselage : 2 poutres armées en bois, assemblées par fils d'acier
Empennage horizontal : 3 m²

Source: Cham, l'illustration

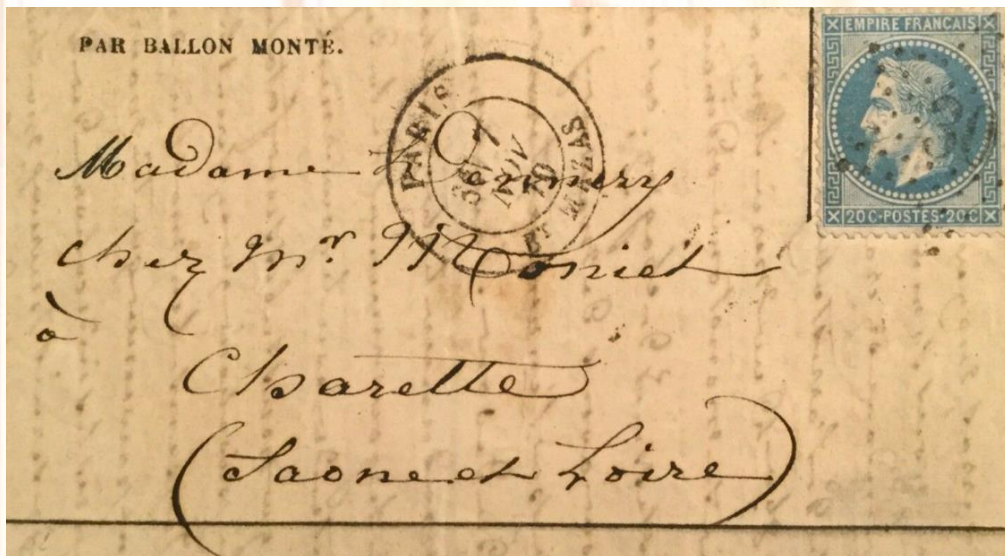
Louis Blériot

REPUBLICQUE FRANÇAISE

hydravion CAMS 53

poste aérienne 1985

Les Ballons...



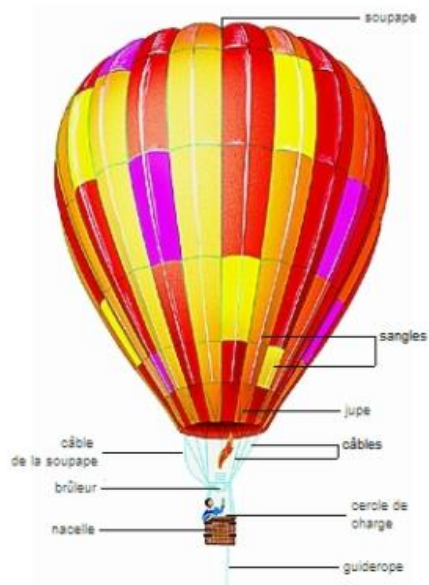
Départ d'un ballon postal lors du siège de Paris
durant la guerre de 1870.

20,00

Jean-François Pilâtre de Rozier est un scientifique (1754-1785) mort dans le premier accident aérien de l'histoire.

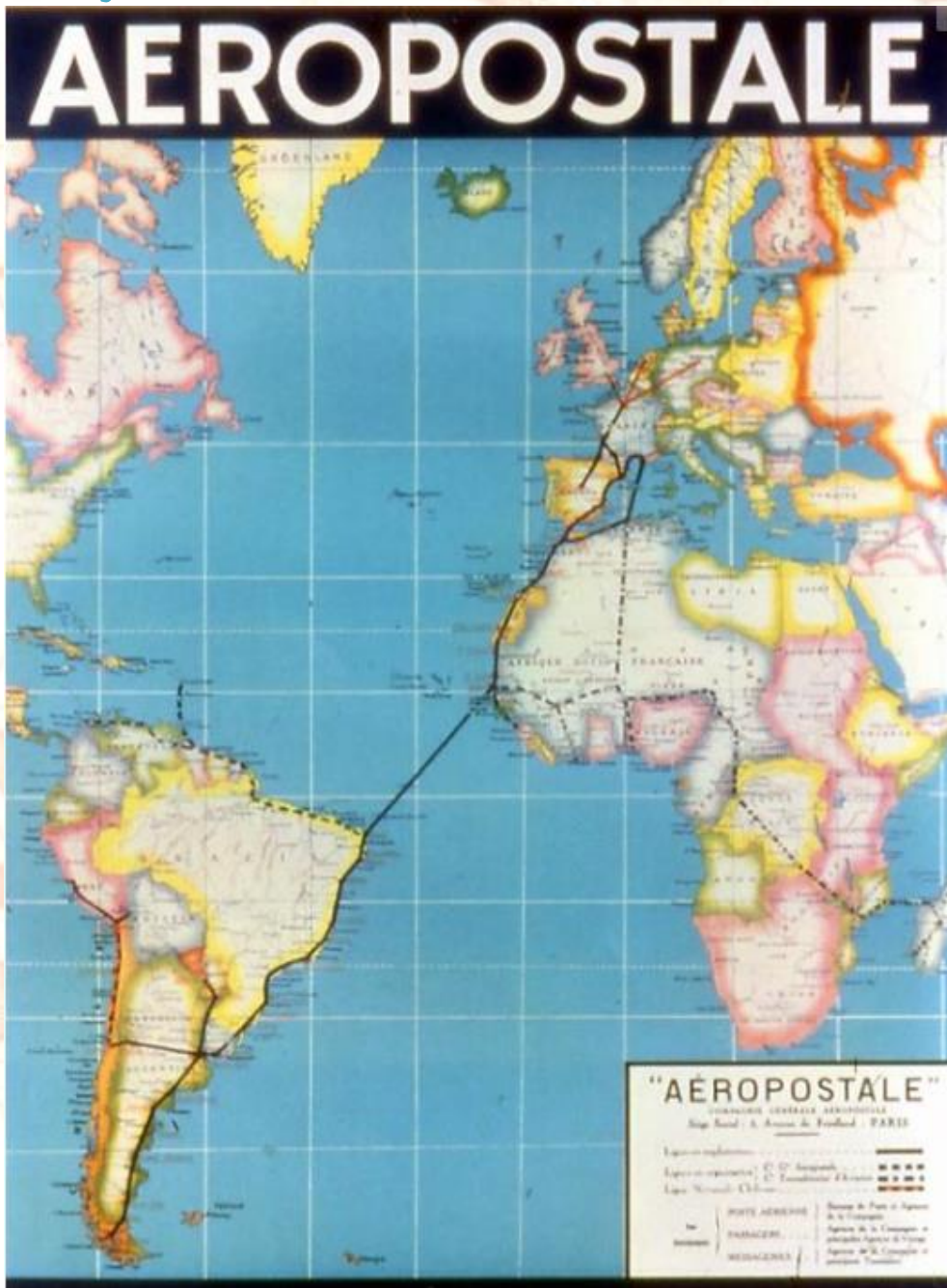
Pilâtre de Rozier et le marquis d'Arlandes effectuent la première ascension en ballon libre le 21 novembre 1783, au château de la Muette, à Paris, leur vol a duré 25 minutes.

Pilâtre se tuera deux ans plus tard, lors de sa tentative de la traversée de la Manche avec deux ballons superposés : l'enveloppe supérieure se déchirera et il fera une chute mortelle avec son copilote, le physicien Romain, à quelques kilomètres de Boulogne.



Pilâtre de Rozier et marquis d'Arlandes

Les liaisons postales



1ère liaison postale aérienne régulière Paris-St Nazaire le 17 août 1918.

Jean Mermoz (1901-1936) est un aviateur français, figure légendaire de l'Aéropostale, surnommé l'« Archange ».

Henri Guillaumet (1902-1940) est un aviateur français, pilote des Lignes Latécoère, puis Aéropostale et Air France et fait partie des plus grands pilotes de l'aviation française



*1ère liaison postale
Paris-St Nazaire le 17
août 1918*

*1ère liaison postale
Villacoublay-Pauillac
le 15 octobre 1913*



*1ère liaison postale
Nancy-Lunéville
le 31 juillet 1912*

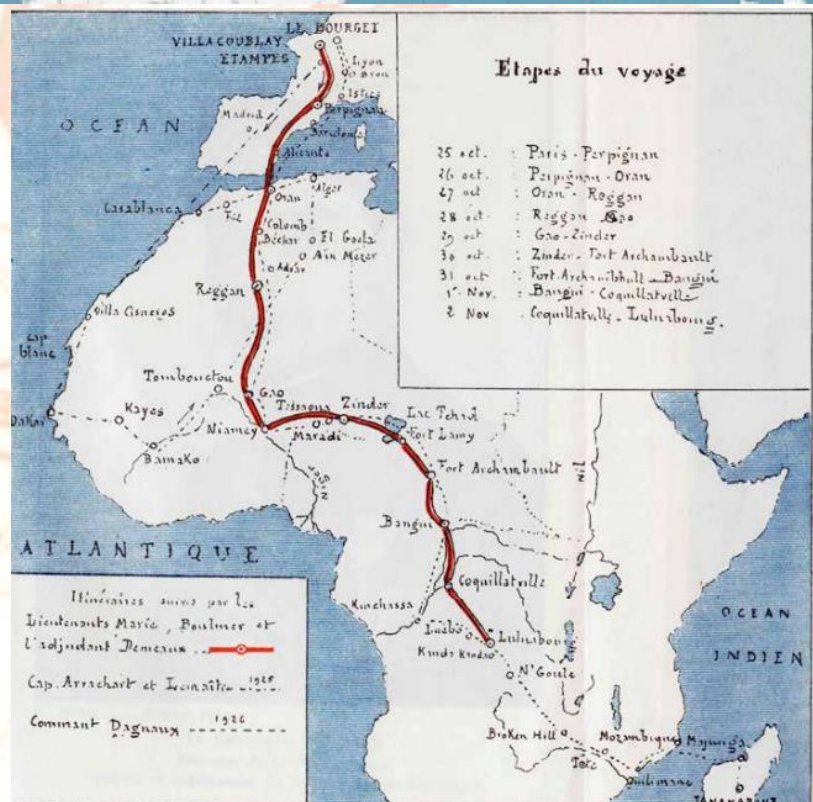


Les liaisons postales et leurs pilotes

Maurice Noguès est un pionnier de l'aviation commerciale internationale, pilote à la Franco Roumaine où en 1922 il réalisa la première liaison commerciale Bucarest-Constantinople-Ankara, puis il ouvrit le service postal France-Indochine en 1930. Il créa Air-Orient en 1926.

Le commandant Jean Dagnaux est pilote de guerre à 22 ans en 1914 et blessé il perdra la jambe gauche. Il sera surnommé « l'homme de fer à la jambe de bois ». Il ouvre en 1927 la ligne Paris-Madagascar. En 1928 il crée Air Afrique qu'il dirigera en 1934.

Henri Paquet réalise la 1^{ère} liaison postale vers l'Inde.



Les nouvelles lignes

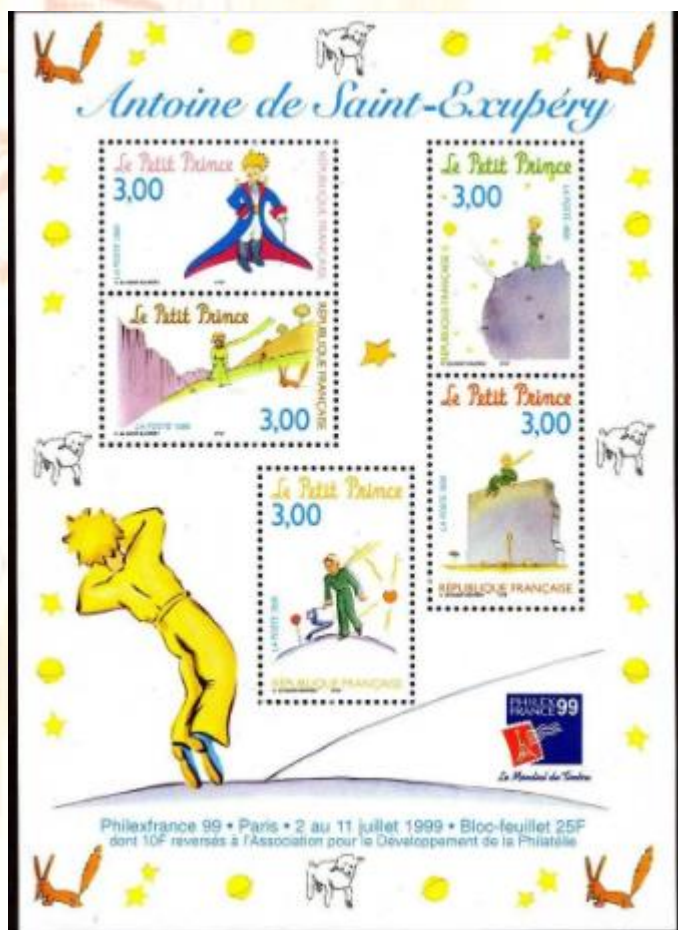
Les pilotes d'exception



Antoine Marie Jean-Baptiste Roger de **Saint-Exupéry** (1900-1944) est un écrivain, poète et aviateur français.

Devenu pilote lors de son service militaire, en 1921, il est engagé en 1926 par la compagnie Latécoère (future Aéropostale) et transporte le courrier de Toulouse au Sénégal avant de rejoindre l'Amérique du sud en 1929. Parallèlement il publie, en s'inspirant de ses expériences d'aviateur, ses premiers romans : *Courrier Sud* en 1929 et surtout *Vol de Nuit* en 1931, qui rencontre un grand succès.

En 1939, il est mobilisé dans l'armée de l'air dans une escadrille Il disparaît lors de sa mission de reconnaissances photographiques en vue du débarquement en Provence du 31 juillet 1944. Son avion n'a été retrouvé qu'en 2004. *Le Petit Prince*, écrit à New York pendant la guerre, est publié avec ses propres aquarelles en 1943 à New York et en 1945 en France. Ce conte plein de charme et d'humanité devient très vite un immense succès mondial.

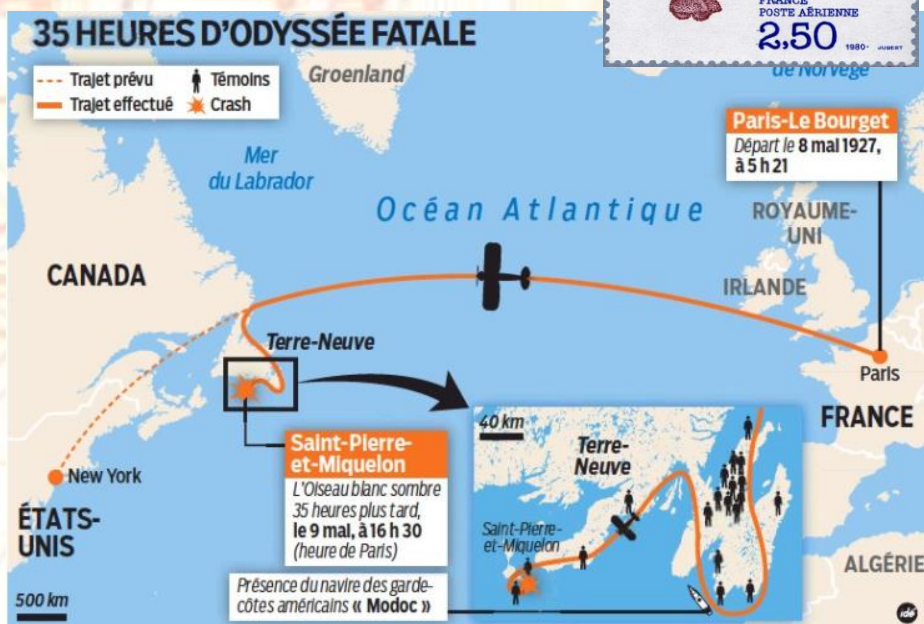


Antoine de Saint-Exupéry

Nungesser et Coli - Ces deux noms d'aviateurs sont définitivement associés depuis leur disparition le 8 mai 1927 à bord d'un avion biplan baptisé «L'Oiseau blanc» alors qu'ils tentaient une traversée sans escale dans le sens Paris - New-York au dessus l'Atlantique Nord. On a longtemps pensé que leur avion s'était abîmé dans l'océan, il est en fait fortement probable qu'ils aient réussi la traversée de l'Atlantique, l'accident ayant eu lieu sur le sol américain dans une forêt dans l'État du Maine ou sur une colline bordant un lac de Nouvelle-Angleterre.

Charles Lindbergh réussira le 21 mai 1927, 15 jours après leur disparition, la traversée de l'Atlantique d'Ouest en Est.

Dieudonne Costes et Maurice Bellonte réaliseront la première traversée Paris-New York en 1930 sur le Bréguet 19 «Point d'interrogation».



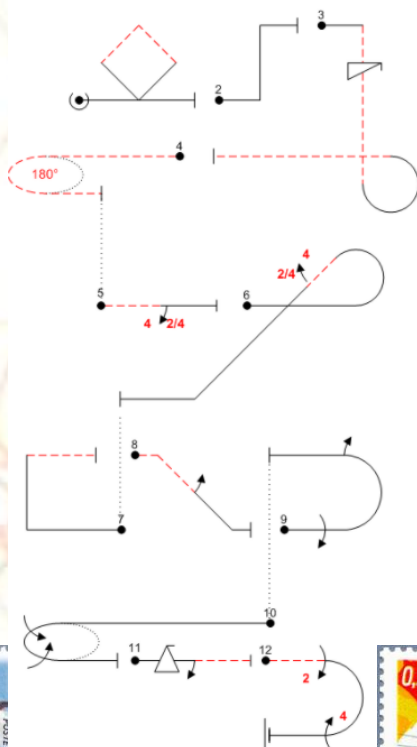
La traversée de l'Atlantique

Le 19 août 1913, **Adolphe Pégoud** s'extrait à 250 m d'altitude de la carlingue d'un Blériot près de l'aérodrome de Chateaufort et retrouve la terre ferme au bout d'un parachute.

Ce saut en parachute va par ailleurs donner naissance à la voltige aérienne. En effet, durant la descente de l'appareil alors livré à lui-même, devant les spectateurs et experts aéronautiques présents, le Blériot exécute différentes « figures » avant de s'écraser au sol. Adolphe Pégoud n'aura de cesse de les recréer en vol et de discipliner ces mouvements involontaires dans les semaines qui suivirent : mise dos, glissade, tonneau et même looping dont il serait « l'inventeur » en septembre 1913,



Les parachutes dessinés ne sont pas ceux de 1945!.



Les figures de voltige



Garnerin qui réalisa le premier saut depuis une montgolfière en 1797 au-dessus du Parc Monceau à Paris.



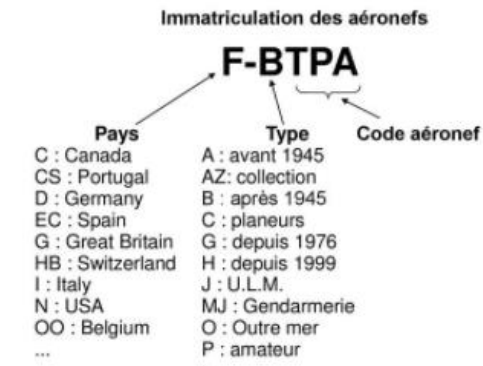
Le parachutisme et la voltige

Jacqueline Auriol (1917-2000) est la première femme pilote d'essai au monde. Elle a battu en 1951 le record de vitesse en avion.

Caroline Aigle (1974-2007) est une femme pilote de chasse, commandant dans l'Armée de l'air française et est, en 1999, la première femme pilote de chasse à être affectée au sein d'un escadron de combat de l'Armée de l'air.

Charles Henri Jean Goujon (1912-1957) fut pilote de chasse et pilote d'essais sur «Trident», avion à réaction muni de 3 fusées. Le 4 juin 1955 il franchit pour la première fois mach 1 en montée.

Constantin Rozanoff est le premier pilote français à franchir le mur du son sur Mystère IV, Le 24 février 1954.



Immatriation des Aéroports et des Aéronefs

Un pilote d'essai est un pilote dont le métier est de faire voler des aéronefs avant leur certification. Ceci s'applique à des appareils modifiés et équipés d'une Installation d'essais en vol ou emportant de nouveaux équipements. Un pilote d'essai - réception exécute des vols de vérification et de conformité aux spécifications lors de la livraison d'un nouvel appareil à un client. Léon Lemartin est le premier à être pilote d'essai des avions Blériot en 1910.



En 1914, la France compte 138 avions puis a construit 92 594 moteurs en 4 ans. L'armée allemande disposait de 180 étaient utilisables puis a construit plus de 37000 avions en 4 ans. Contrairement à l'Allemagne, la France privilégie l'agilité avec des monoplaces légers et agiles.

Les pilotes **Gynemer et Coiffard / Boyau** se sont illustrés pendant la 1^{ère} guerre.

Marie Marvingt (1875-1963) est une pionnière de l'aviation, inventrice sportive, alpiniste, infirmière et journaliste française.

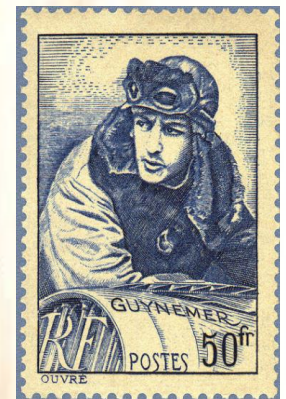
Surnommée « la fiancée du danger », officieusement, elle est la première femme à terminer le Tour de France, en 1908, après avoir essuyé le refus des organisateurs. Elle est la première femme à traverser la Manche du continent vers l'Angleterre en 1909.

Edouard Nieuport fut le seul constructeur pilote au monde ayant réalisé lui-même, la cellule, le moteur, la magnéto, les bougies et l'hélice de l'appareil qu'il pilotait. Il donna naissance aux avions Nieuport

Pierre Clostermann s'est distingué lors de la seconde guerre mondiale.

Claire Roman est une des premières aviatrices françaises.

Henri Cadousteau, 1^{er} pilote de guerre de Tahiti.



Les pilotes de guerre et civils

13 JUILLET 1924



MEETING D'AVIATION

14^h POUR L'ARRIVÉE DES AVIONS ET LA COMMENCEMENT DU 2^e CONCOURS D'AVIATION DE GRANDS AIRS... 14^h

STRASBOURG

DE FRANÇAISE

poste aérienne 1985

IMPERIAL AIRWAYS



LONDON-CAIRO SERVICE

