

Ô combien de marins, combien de capitaines

Qui sont partis joyeux pour des courses lointaines,

Dans ce morne horizon se sont évanouis !

Combien ont disparu, dure et triste fortune !

Dans une mer sans fond, par une nuit sans lune,

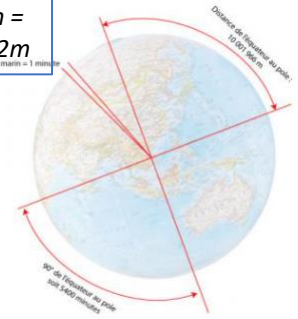
Sous l'aveugle océan à jamais enfouis

**LES GRANDS MARINS
Et
LEURS BATEAUX**

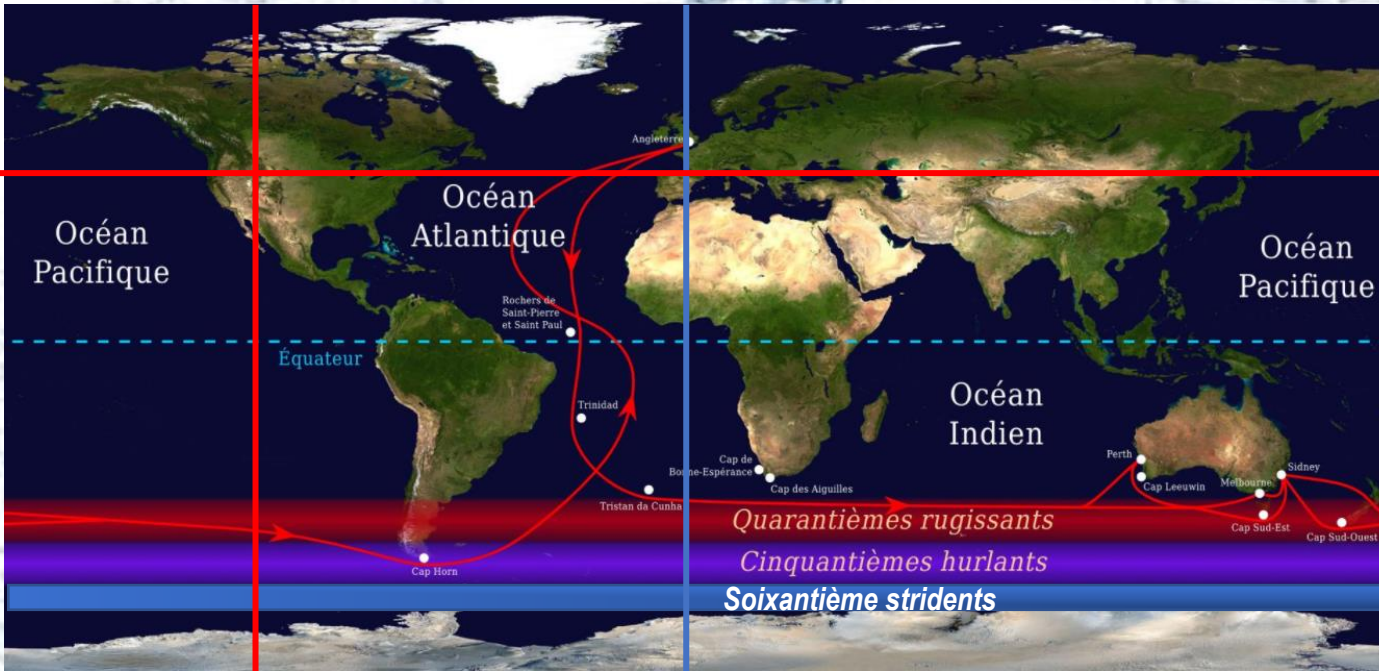
TERRES AUSTRALES & ANTARCTIQUES ESPAGNOLES



1 mile marin =
1 min = 1852m



Latitude



Longitude

Méridien de Greenwich

Fondateur du bureau des longitudes

Le méridien de Greenwich est trop à l'ouest de 102,5 m.
On le sait depuis 1984

Dinard
Latitude : 48°37'53" Nord
Longitude : 2°03'41" Ouest



La terminologie des positions marines

22.00



L'astrolabe nautique est un ancien instrument de navigation servant principalement à faire le point, soit déterminer la latitude.



Une boussole est un instrument de navigation constitué d'une aiguille magnétisée qui s'aligne sur le champ magnétique de la Terre. Elle indique ainsi le Nord magnétique, à distinguer du Pôle Nord géographique. La différence entre les deux directions en un lieu donné s'appelle la déclinaison magnétique terrestre.

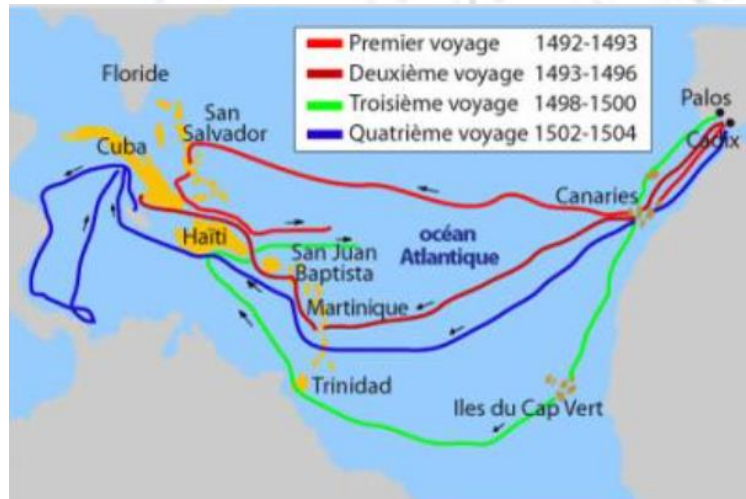


Un sextant est un instrument de navigation à réflexion servant à mesurer la distance angulaire entre deux points aussi bien verticalement que horizontalement. Un usage courant du sextant est de relever la hauteur angulaire du soleil à midi, ce qui permet de déterminer la latitude du point de l'observation à l'aide d'une table de déclinaison du soleil.



Le sablier, rempli avec du sable (ou encore coquille d'œuf finement pilée ou poudre de marbre noir séchée neuf fois) pour mesurer une demi-heure, le temps qu'une fiole se vide, était appelée "horloge" ou encore "horloge à sablon"; huit sabliers (quatre heures) définissaient un "quart".

Christophe Colomb, navigateur génois, a découvert l'Amérique en 1492 et a toujours pensé avoir atteint les Indes!



Magellan, navigateur et explorateur portugais, fut le premier à traverser le pacifique et à faire le tour du monde vers 1520.

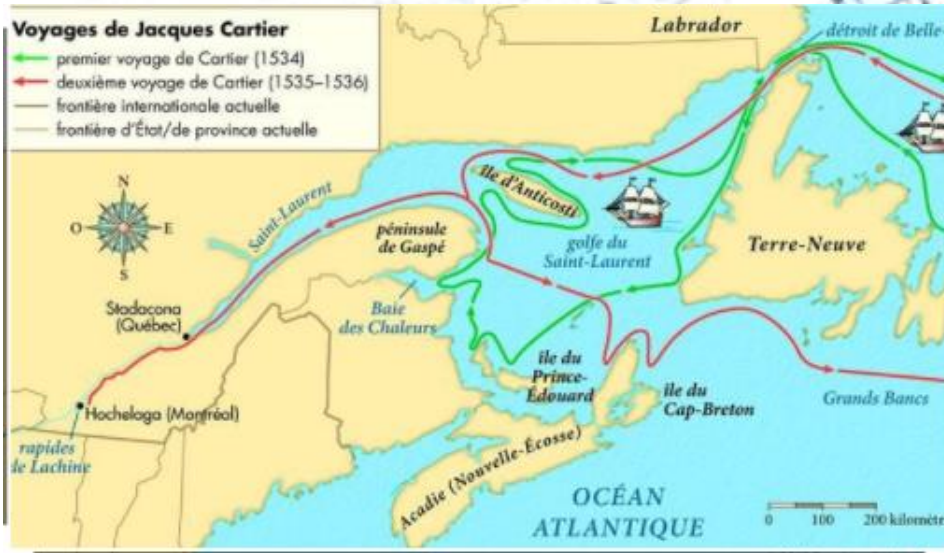


Vasco de Gama est un navigateur portugais, traditionnellement considéré comme le premier Européen à arriver aux Indes par voie maritime en contournant le cap de Bonne-Espérance, en 1498.

Les découvreurs

Jacques Cartier est un navigateur et explorateur français de Saint Malo. Le 20 avril 1534 il découvre le Canada et le Labrador.

La Grande Hermine fut un des 3 navires du deuxième voyage de Jacques Cartier vers le Canada (1535-1536)



Jacques Cartier

Robert Surcouf est un marin né à Saint-Malo le 12 décembre 1773 , mort le 8 juillet 1827 à Saint-Servan.

Après de longues courses dans l'Océan Indien contre les anglais à bord du côtre «Le Renard» il s'installera comme armateur à Saint-Malo.

Le Renard avait été armé en Course par Robert Surcouf en 1812, il permit la capture de 47 vaisseaux en 4 ans, le 10 septembre 1813 il livra victorieusement son dernier combat contre la goélette anglaise «L'Alphéa» Le Renard, maintenant restauré, navigue pacifiquement dans les eaux malouines. Robert Surcouf avait un grand sens de la formule: aux anglais qui lui disaient «Vous, les français, vous vous battez pour l'argent alors que nous, anglais, nous battons pour l'honneur» Robert Surcouf leur répondit «Chacun se bat pour ce qui lui manque» !

«La Confiance», goélette de 364 tonneaux, armé de 18 canons et servie par 185 hommes d'équipage fut un des célèbres navires de Robert Surcouf.



Jean Bart, dunkerquois, est un corsaire célèbre pour ses exploits au service de la France durant les guerres de Louis XIV.

Surcouf et Jean Bart



*Pierre André de **Suffren**, dit « le bailli de Suffren » et également connu sous le nom de « Suffren de Saint-Tropez », est un vice-amiral français, bailli et commandeur de l'Ordre de Saint-Jean de Jérusalem.*



*Le comte Louis-Antoine de **Bougainville** est un officier de marine, navigateur et explorateur français. Il a mené en tant que capitaine, de 1766 à 1769, la première circumnavigation officielle française.*



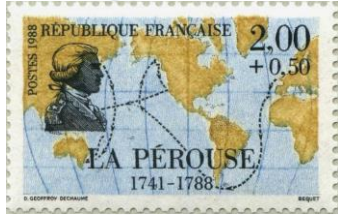
C'est à bord de la frégate «La Boudeuse» que Bougainville partit de Brest en 1766 pour son exploration scientifique du tour du Monde.



*Bertrand François Mahé Comte de **La Bourdonnais** né à Saint Malo s'engage comme marin dans la Compagnie Française des Indes. Principal artisan de la prise du comptoir de Mahé (1725) dont il reçoit officiellement le nom. Gouverneur en 1735 de l'île Bourbon (Ile de la Réunion) et de 1735 à 1747 de l'Ile de France (Ile Maurice), dont il a assuré le développement, il y fonde la première sucrerie.*



Abraham Duquesne, durement dressé par son père au métier de marin, reçoit à 17 ans le commandement d'un vaisseau. Pendant la Fronde se met au service de la Suède. Rentre en France en 1647. Il lutte avec succès contre les navires hollandais (Manche et Méditerranée), bombarde Alger (1682) et fait libérer les prisonniers chrétiens détenus dans cette ville. Roturier et protestant ne fut jamais nommé amiral, mais Louis XIV lui conféra le titre de Marquis.



Jean François de Galaup, comte de La Pérouse est un officier de marine et un explorateur français. La Pérouse s'engage dans la Marine royale au début de la Guerre de Sept Ans. Il connaît son baptême du feu pendant ce conflit en Amérique du Nord et aux Antilles.



Capitaine de vaisseau à la fin de la guerre, il est choisi par le marquis de Castries, ministre de la Marine et par Louis XVI pour diriger une expédition autour du monde visant à compléter les découvertes de James Cook dans l'océan Pacifique. Cette expédition maritime autour du monde, qu'il commandait, disparaît corps et biens à Vanikoro (îles Santa Cruz) en 1788, trois ans après son départ de Brest.



La Boussole et L'Astrolabe étaient les deux bateaux de l'expédition autour du monde entreprise par Jean-François de La Pérouse en 1785.



MAIS l'Astrolabe perdu à Vanikoro en 1788 n'a jamais connu la république (drapeau français à partir de 1794!). Le bateau représenté sur le timbre n'est pas le bateau de l'expédition de monsieur de la Pérouse, mais le bateau "Coquille" rebaptisé "Astrolabe" à la demande de Jules Dumont d'Urville lors de l'expédition dans les glaces de la terre Adélie vers 1840.

TERRES AUSTRALES & ANTARCTIQUES FRANÇAISES



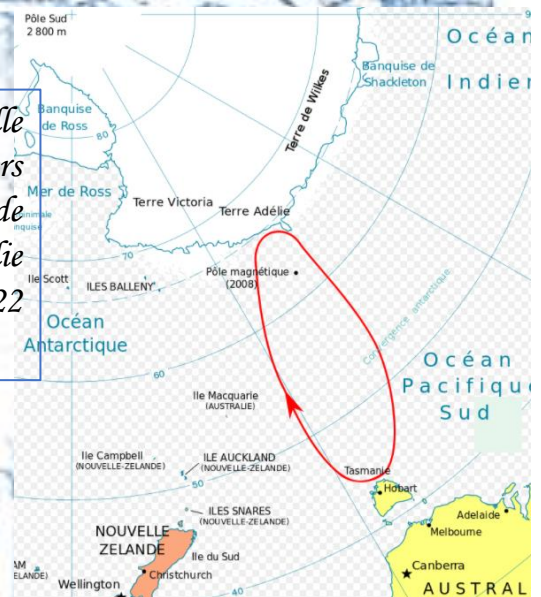
Jules Dumont d'Urville s'illustra en parcourant l'Océan Pacifique, alors très mal connu, aux commandes de La Coquille qu'il rebaptisa L'Astrolabe. Il est le découvreur de la Vénus de Milo. Il retrouva au nord des Nouvelles Hébrides (Vanuatu depuis 1980), dans l'île de Vanikoro (1828), les restes de l'expédition de La Pérouse, disparue en 1788. Il découvrit la Terre Adélie le 19 janvier 1840 (cette terre baptisée du prénom de son épouse est aujourd'hui une base scientifique française du continent Antarctique, exception au traité international qui ne reconnaît aucune souveraineté nationale sur ce continent).



Il mourut tragiquement, avec son épouse Adélie, à Meudon le 8 mai 1842, victimes du premier accident ferroviaire important en France, lors du voyage inaugural de la ligne Paris-Versailles qui fit 140 victimes. Le nombre de victimes mortes dans l'incendie fut important car, par mesure de sécurité, les portes des voitures furent verrouillées de l'extérieur.



Trajet de Dumont d'Urville depuis Hobart (Tasmanie) vers la découverte et la prise de possession de la Terre Adélie au nom de la France le 22 janvier 1840.



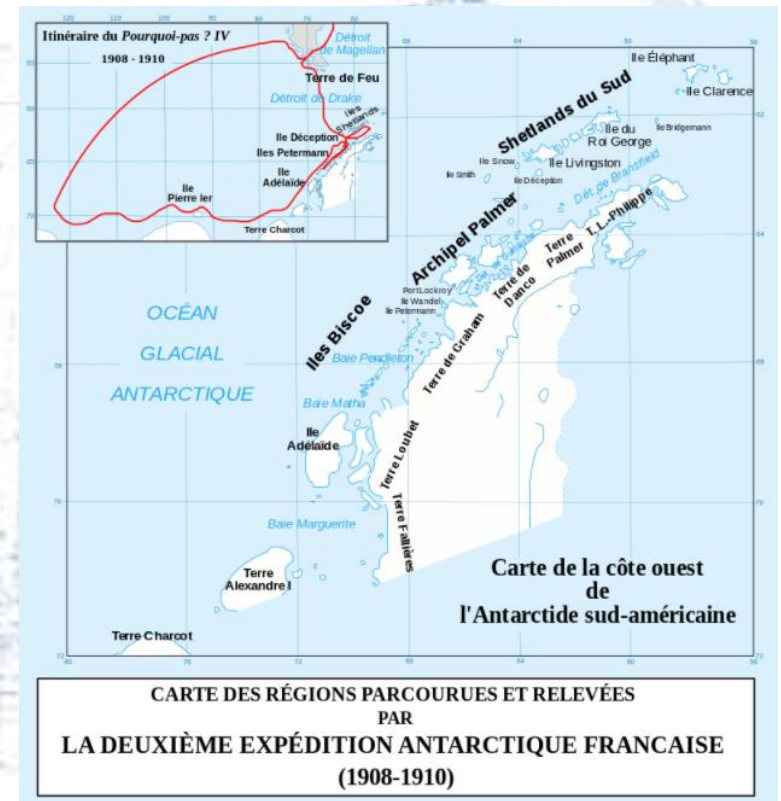
Dumont d'Urville

1492.CHRIST

Jean-Baptiste Charcot, médecin militaire, scientifique et explorateur polaire est mort au large de l'Islande en 1936. Sportif, il fut champion de France de rugby à XV en 1896 et fut également double médaillé d'argent en voile aux Jeux olympiques d'été de 1900.

Les différents navires de Jean-Baptiste Charcot («Le Français» et les «Pourquoi-Pas?») étaient basés à Saint-Malo, ville où un cénotaphe fut élevé en mémoire des marins et des scientifiques après le naufrage du «Pourquoi-Pas?» le 16 septembre 1936 au large de l'Islande.

La Société des Œuvres de la Mer fondée en 1894 avait pour mission initiale l'aide matérielle et morale aux marins terre-neuvas.



Jean-Baptiste Charcot



Paul-Emile Victor est un explorateur polaire, scientifique, ethnologue et écrivain.



Jacques-Yves Cousteau est un officier de la Marine nationale et explorateur océanographique français.

Surnommé « le commandant Cousteau », ou encore « le Pacha », il est connu pour avoir perfectionné avec Émile Gagnan le principe du scaphandre autonome avec l'invention du détendeur portant leurs noms, pièce essentielle à la plongée sous-marine moderne.

Les films et documentaires télévisés de ses explorations sous-marines en tant que commandant de la Calypso ont rencontré une large audience.



Paul-Emile Victor et le Commandant Cousteau

Gilbert du Motier, **marquis de La Fayette** est un aristocrate d'orientation libérale, officier et homme politique français, qui a joué un rôle décisif aux côtés des Américains dans leur Guerre d'indépendance contre le pouvoir colonial britannique, ainsi que dans l'émergence en France d'un pouvoir royal moderne, avant de devenir une personnalité de la Révolution française jusqu'à son émigration, son arrestation et sa mise en prison pour cinq ans en 1792, puis un acteur politique majeur des débuts de la monarchie de Juillet.

Surnommé le « héros des deux mondes », il est l'un des huit citoyens d'honneur des États-Unis d'Amérique.

L'Hermione est un navire de guerre français en service de 1779 à 1793 et est connue pour avoir conduit pour sa deuxième traversée le marquis de La Fayette aux États-Unis en 1780, lui permettant de rejoindre les insurgés américains en lutte pour leur indépendance.



Michel Jaouen est un prêtre jésuite français né à Ouessant et est connu pour son investissement auprès de jeunes touchés par la drogue, il a notamment développé des programmes d'aide par la navigation utilisant des bateaux comme Rara-Avis ou encore Bel Espoir II.



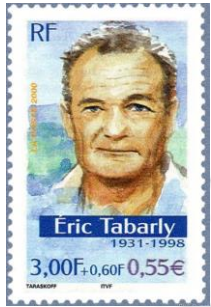
Albert Ier, surnommé « le Prince savant » ou « le Prince navigateur » organise de nombreuses expéditions scientifiques océanographiques et cartographiques Il participe entre autres, à l'exploration du Svalbard dont il rédige une cartographie très précise au début des années 1900. Certaines de ces cartes sont encore utilisées à défaut d'en avoir édité de plus récentes.



Le père Jaouen et Albert 1^{er} de Monaco



Alain Gerbault, né en 1893 est un navigateur français, également pilote pendant la Première Guerre mondiale. Premier navigateur à traverser l'Atlantique à la voile en solitaire d'Est en Ouest, il est le premier Français à achever un tour du monde en solitaire à la voile.



Éric Tabarly est un navigateur breton, mort en 1998 à la suite d'une chute à la mer. Officier de marine jusqu'au grade de capitaine de vaisseau, il se passionne très tôt pour la course au large et remporte plusieurs courses océaniques telles l'Ostar en 1964 et 1976, mettant fin à la domination anglaise dans cette spécialité. Il forme toute une génération de coureurs océaniques et contribue par ses victoires au développement des activités nautiques en Bretagne et en France. Bien que très attaché à son vieux Pen Duick de 1898, il joue également un rôle de pionnier dans le développement du multicoques en concevant son trimaran Pen Duick IV (1968), un des tout premiers multicoques de course au large.



Alain Colas est un navigateur français disparu en mer en 1978 au large des Açores au Portugal lors de la première Route du Rhum. Il est le premier marin à réaliser un tour du monde à la voile en solitaire et en multicoque.



Le tour du monde à la voile



le Cuirassé « **Le Clémenceau** » est représenté en pleine mer, en fait il n'a jamais navigué car il a été détruit lors des bombardements des chantiers navals de Brest pendant qu'il était en construction. Le bateau représenté est le « Dunkerque ».



Le **Charles de Gaulle** est un porte-avions nucléaire de la Marine nationale française et est le premier et unique bâtiment de combat de surface à propulsion nucléaire construit en Europe occidentale. Il est doté de 2 catapultes à vapeur pour les avions. Le groupe aérien peut atteindre 40 Rafale, 2 avions de guet hawk-eye et des hélicoptères.



La **Jeanne d'Arc** est un croiseur porte-hélicoptères français. Il fut construit par l'arsenal de Brest de 1959 à 1964 et la dernière cérémonie des couleurs a quant à elle eu lieu le 1er septembre 2010.



Le **Georges Leygues** participa à la Seconde Guerre mondiale, d'abord sous le régime de Vichy puis avec l'armée française de la Libération. Il prendra part au débarquement anglo-américano-canadien en Normandie, le 6 juin 1944 et au débarquement franco-américain du 15 août 1944 en Provence. Ensuite il participa à la guerre d'Indochine puis à la crise du canal de Suez. Il sera désarmé en 1959.



Le **Redoutable**, sous-marin nucléaire lanceurs d'engins (SNLE) est le premier sous-marin de ce type. Lancé à Cherbourg le 29 mars 1967, il a été admis au service actif le 1er décembre 1971. Il est équipé de 16 missiles M20 comportant chacun une tête nucléaire d'une mégatonne et d'une portée supérieure à 3000 km.

Les bateaux militaires

*Le Normandie, fut construit à Saint-Nazaire dans les Chantiers de l'Atlantique à partir de 1931. Il a été lancé en 1932. En mai 1935 il appareille au Havre pour sa première traversée de l'Atlantique. Le paquebot français va battre tous les records de vitesse de son époque et obtient le «Ruban Bleu» qui récompense son record de traversée à la moyenne de 31,7 nœuds, soit 58,6 km/h. Il fut détruit par le feu dans le port de New-York.
Nota : La cheminée arrière est factice et abrite le chenil*



La déclaration de guerre du 3 septembre 1939 annule l'entrée en ligne du paquebot Pasteur. Les Anglais s'emparent du paquebot le 4 juillet 1940. Il navigue pendant toute la guerre permettant à 250 000 hommes de se déplacer. Le paquebot est rendu à la France le 13 avril 1946. Il transportera des milliers de soldats pendant la guerre d'Indochine. Puis, il sombrera dans l'Océan Indien en 1980

Le France, fut à son époque le plus grand paquebot de l'histoire maritime (315,66 m contre 269,4 m pour le Titanic), fut construit à Saint-Nazaire dans les Chantiers de l'Atlantique à partir de 1957. Il a effectué sa première croisière du Havre à Dakar en janvier 1962. Arrivé trop tard sur un marché qui venait d'évoluer et avec un prix du baril de pétrole qui était en train de flamber il n'était pas rentable, il est vendu au financier saoudien Akram Ojeh en 1977 puis est cédé en 1979 à la Norwegian Cruise Line, réaménagé et rebaptisé Norway.



Le RMS Queen Mary 2 est un paquebot transatlantique britannique de la Cunard construit en France dans les Chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire et mis en service en 2004 pour assurer la ligne régulière Europe-Amérique du Nord. Il fut à sa construction le paquebot à plus fort tonnage du monde. Il est parfois surnommé "le dernier transatlantique", étant le dernier paquebot à effectuer des traversées reliant l'Europe à l'Amérique.



Les paquebots étrangers

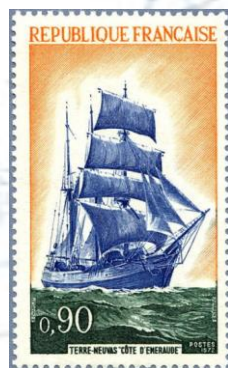
C'est aux marins Cap-Horniers que l'on doit la mode de l'anneau d'or sur le lobe de l'oreille, en effet les marins qui devaient franchir la Cap Horn se faisaient mettre un anneau d'or à l'oreille afin qu'en cas de naufrage ceux qui découvriraient leur corps puissent leur payer un enterrement religieux grâce à la valeur de cet anneau. De ce fait l'anneau d'or à l'oreille fut le privilège et le signe de reconnaissance des marins ayant franchi le Cap Horn (... et qui en revinrent !)



*Le **France II** (1912) était un navire marchand français, équipé de cinq mâts, mais aussi de deux moteurs. Il était tout de même considéré comme étant un voilier, puisque ses déplacements étaient principalement tirés de la force du vent.*



*La **Melpomène** est une frégate école des gabiers de la Marine Nationale longue de 50 mètres, construite à Rochefort et lancée en 1887*

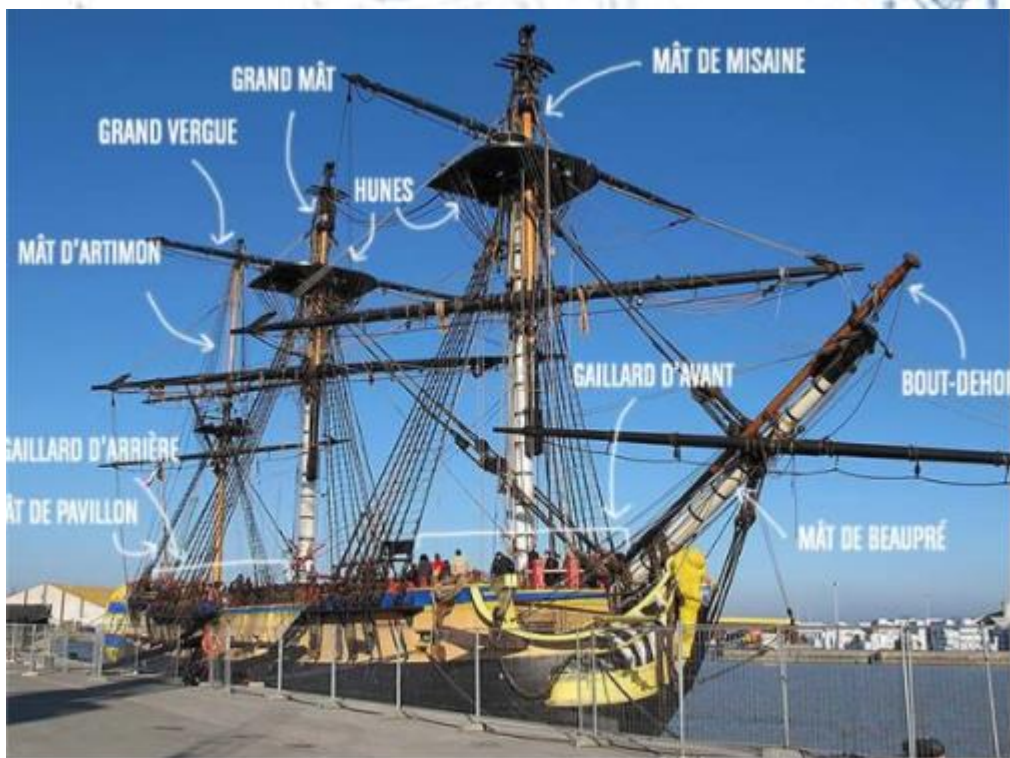


Les 3 et 5 mâts

On distingue classiquement les mâts suivants:

- **mât de misaine** (à l'avant, peut être absent sur certains 2 mâts);
- **grand mât** (le plus grand);
- **mât d'artimon** (le plus sur l'arrière, peut être absent sur certains 2 mâts).

À ceci s'ajoute **le mât de beaupré** situé à la proue et très incliné vers l'avant, presque à l'horizontale



Les mâts

la SNSM est fidèle au principe de solidarité qui s'exprime dans l'engagement bénévole des sauveteurs en mer. Sept mille bénévoles ont rejoint l'association : 4 400 d'entre eux sont embarqués et se tiennent prêts en permanence à intervenir sur ordre des autorités maritimes, au profit de personnes en difficultés en mer.

Répartis entre 218 « stations de sauvetage » sur le littoral, y compris outre-mer, ils mettent en œuvre près de 400 embarcations de tous types. A leur côté, 1 300 jeunes « nageurs sauveteurs », formés par SNSM, sont chaque année mis à la disposition de municipalités pour assurer la sécurité sur leurs plages.

Tous les ans, les sauveteurs en mer portent secours à environ 8 000 personnes et interviennent au profit de 22 000 personnes sur les plages.

S.O.S (...---...)

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY

Mouvements lents et répétés de haut en bas des bras étendus de chaque côté



Sauvetage en mer

TERRES AUSTRALES & ANTARCTIQUES FRANÇAISES

Où sont-ils, les marins sombrés dans les nuits noires ?

Ô flots, que vous savez de lugubres histoires !

Flots profonds redoutés des mères à genoux !

Vous vous les racontez en montant les marées,

Et c'est ce qui vous fait ces voix désespérées

Que vous avez le soir quand vous venez vers nous !



Oceano Nox de Victor Hugo

22,00